

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1



STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

ELTODO, a.s.
Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4



SAGASTA s.r.o.
SÍDLU: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. ADAM RUSÝ	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

OBSAH

REVITALIZACE A ELEKTRIZACE TRATI
OLDŘICHOV U DUCHCOVA - LITVÍNŮV

NÁZEV PŘÍLOHY

POV - TECHNICKÁ ZPRÁVA

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	116 009
DOKUMENTACE	P
MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2018
POČET FORMÁTŮ	-
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
F	1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.

Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov

Plán organizace výstavby

Technická zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	5
2. Členění dokumentace	6
2.1 Použité zkratky a symboly.....	6
3. Základní údaje o stavbě.....	6
4. Popis staveniště	7
5. Plochy zařízení staveniště	7
5.1 Seznam a popis ploch ZS.....	8
5.2 Postup likvidace ZS.....	14
5.3 Přístup na staveniště.....	14
5.4 Dopravní obsluha je zajištěna:	14
6. Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku.....	14
6.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	15
7. Dopravní trasy	15
8. Navržené zemníky pro stavbu	16
9. Odpady	17
9.1 Diagnostika a oprava stávajících komunikací	18
10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi.....	18
10.1 Voda	18
10.2 Elektrická energie	18
10.3 Kanalizace.....	18
10.4 Telefon	19
11. Bilance hmot.....	19
12. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	26
13. Stavební postupy	26
13.1 Přípravné práce PP1	26
13.2 Stavební postup 1.....	27
13.3 Dílčí stavební postup 2	28
13.4 Stavební postup 3a, 3b.....	29
13.5 Stavební postup 3c.....	30
13.6 Stavební postup 4a, 4b.....	31
13.7 Technologická přestávka 12/2019-02/2020	32
13.8 Stavební postup 5.....	32
13.9 Stavební postup 6.....	33
13.10 Stavební postup 7.....	34

13.11	Stavební postup 8.....	35
14.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	36
14.1	Organizace výstavby a výluková náročnost.....	36
14.2	Úplné vyloučení provozu a NAD.....	37
15.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	37
16.	Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.	38
17.	Bezpečnostní opatření při provádění stavby.....	38
18.	Vliv provádění stavby na životní prostředí	40
19.	PŘÍLOHY:.....	41

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvnov
Stupeň dokumentace:	(P) Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Duchcov, Háj u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka – Nový Dvůr, Libkovice u Mostu, Lom u Mostu, Mariánské Radčice, Louka u Litvínova, Horní Litvínov a Dolní Litvínov
Datum zpracování:	07/2017, zpracování připomínek 09/2017
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Karel Halma
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

2. Členění dokumentace

Část projektu „F – Plán organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s investorem a s provozními složkami SŽDC s.o. a ČD a.s. a účastníky výstavby z oblastí silničního hospodářství, městských a obecních úřadů vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního a silničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu.

Část F – Organizace výstavby je dále členěna:

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Přehledná situace stavby
- F.3 Časový postup prací
- F.4 Schémata stavebních postupů (14 výkresů)
- F.5 Bilance zemních hmot

2.1 Použité zkratky a symboly

ZS	zařízení staveniště
TS	trakční stožár
TV	trakční vedení
EOV	el. ohřev výměn
TÚ	traťový úsek
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení

3. Základní údaje o stavbě

Místem stavby je stávající mezistaniční úsek železniční trati Oldřichov u Duchcova (kolejově od vjezdového návěstidla ze směru Osek, km 43,096 a z hlediska pokládky kabelů až do výpravní budovy žst. Oldřichov u Duchcova km 42,190) – Litvínov (po koncové zarážedlo ze směru Oldřichov u Duchcova, km 55,450) na trati Děčín – Oldřichov u Duchcova – Litvínov. Tato trať je v jízdním řádu pro cestující označena číslem 134, v nákretném jízdním řádu číslem 535b. Trať je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu v Ústeckém kraji.

Cílem rekonstrukce je dokončení elektrizace směrem do Litvínova, modernizace technologie řízení dopravy spolu se zvýšením traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska spolehlivosti, ekologie především osobní dopravy. V řešeném úseku leží na trati železniční stanice Osek (km 47,021), Louka u Litvínova (km 53,758) a Litvínov (km 55,306), dále zastávky Háj u Duchcova (km 45,809) a Lom u Mostu (km 51,396).

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Duchcov, Háj u Duchcova, Hrdlovka-Nový Dvůr, Jeníkov u Duchcova, Oldřichov u Duchcova, Libkovice u Mostu, Horní Litvínov, Lom u Mostu, Louka u Litvínova, Mariánské Radčice a Osek u Duchcova.

4. Popis staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Obvod staveniště byl navržen s ohledem na projednaný rozsah přípravné dokumentace a to tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního mimodrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese.

Kromě lokálních záborů mimodrážních pozemků pro přeložky inženýrských sítí a dočasných ploch pro ZS se stavba nachází na drážních pozemcích a ve stávající stopě. V kapitole č.12 jsou blíže popsány možné komplikace a omezení pro zhotovitele během realizace.

Navržené plochy ZS jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části C.2 zelenou plnou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Schematicky jsou plochy ZS vyznačeny také v části F.2.

Na pozemku dráhy bude staveniště předáno bez vazby na roční období. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení.

Na některých plochách ZS bude třeba provést menší terénní úpravy – vyrovnaní terénu a provést oplocení, zpevnění plochy či drenáž.

5. Plochy zařízení staveniště

Přednostně byly jako ZS určeny plochy v těsné blízkosti stavby na drážních pozemcích. Plochy ZS jsou situovány podle návrhu jednotlivých zpracovatelů rozhodujících SO (koleje, mosty). Návrh byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, obvod stavby, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány převážně tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle své potřeby upraví.

Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného šterku nebo zapanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazné. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí vlastní dodávky. Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny níže, v popisu ploch zařízení staveniště.

Obvod zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

5.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1 ZS v km 55,500

účel: Slouží pro umístění buněk, skladu a parkování staveništní techniky. Potřeba oplotit.

umístění: vpravo ve směru staničení

velikost: 986,5m²

přístup: z ul. Mostecká

parcelní číslo: 2583/28 k.ú. Horní Litvínov

vlastník: České dráhy a.s.

využití: dráha

ZS 2 ZS v km 55,400

účel: deponie materiálu vyzískaného z demontáže železničního svršku pro SP 1 a 2. Primárně určeno pro uložení vytrhaných kolejových polí z SP 1.

umístění: vlevo ve směru staničení

velikost: 592,5m²

přístup: z ul. Nádražní

parcelní číslo: 2583/15 v k.ú. Horní Litvínov

vlastník: České dráhy a.s.

využití: dráha

ZS 3 ZS v km 55,550 – 55,225

účel: po vytržení SK 3 a 5 možno prostor použít pro uložení vytržených kolejových polí a výhybek, nebo uložení znečištěného kolejového lože po odtěžení.

umístění: vlevo ve směru staničení

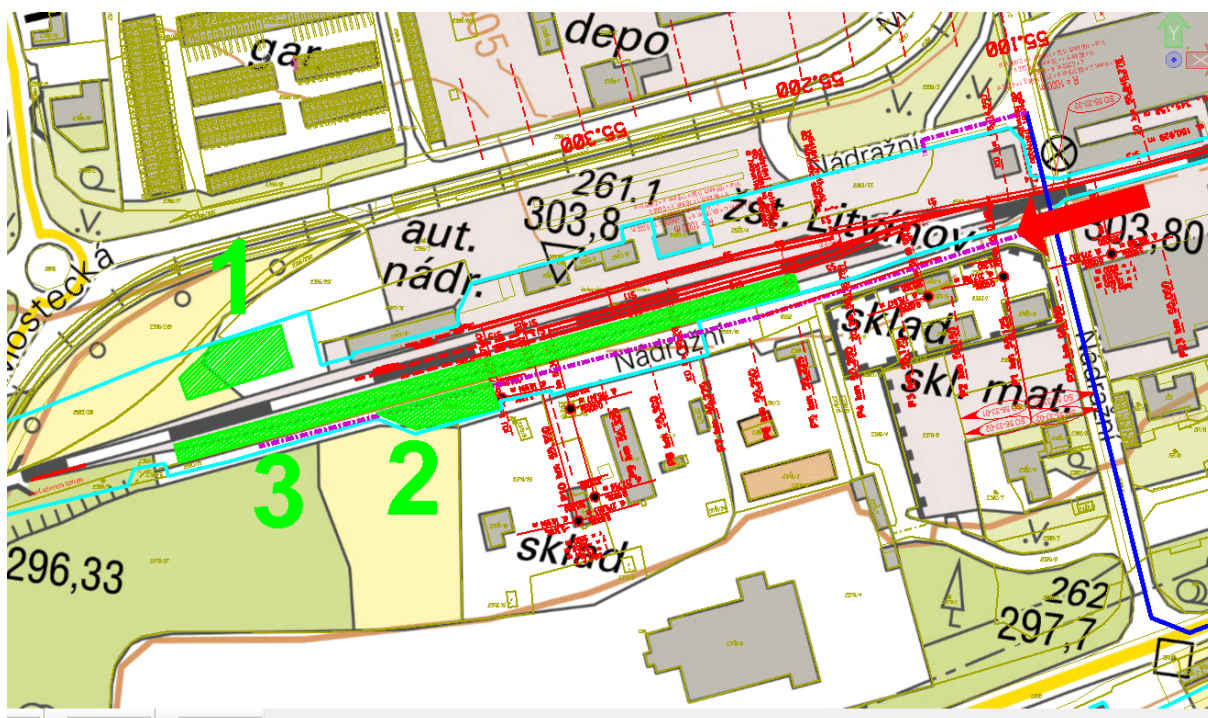
velikost: 2563,5m²

přístup: z ul. Nádražní

parcelní číslo: 2583/28 k.ú. Horní Litvínov

vlastník: České dráhy a.s.

využití: dráha



ZS 4 ZS v km 53,675 – 53,425

účel: recyklační základna, deponie sypkého materiálu, deponie materiálu železničního svršku vyzískaného z SP 3 a 4, deponie nového materiálu železničního svršku sypkého materiálu.

umístění: vpravo ve směru staničení

velikost: 6841m²

přístup: ze silnice I/27; MK Nádražní, Tržní

parcelní číslo: 436/1 v k.ú. Louka u Litvínova

vlastník: České dráhy a.s.

využití: dráha

ZS 4a ZS v km 53,625 – 53,200

účel: Po vytržení SK 9, 7, 5 je možné tento prostor použít jako deponii pro materiál železničního svršku. A to jak nového (pražce, kolejnicové pasy), tak vyzískaného z SP 3 a 4. Je možné jej použít i pro další postupy výstavby.

umístění: vpravo ve směru staničení

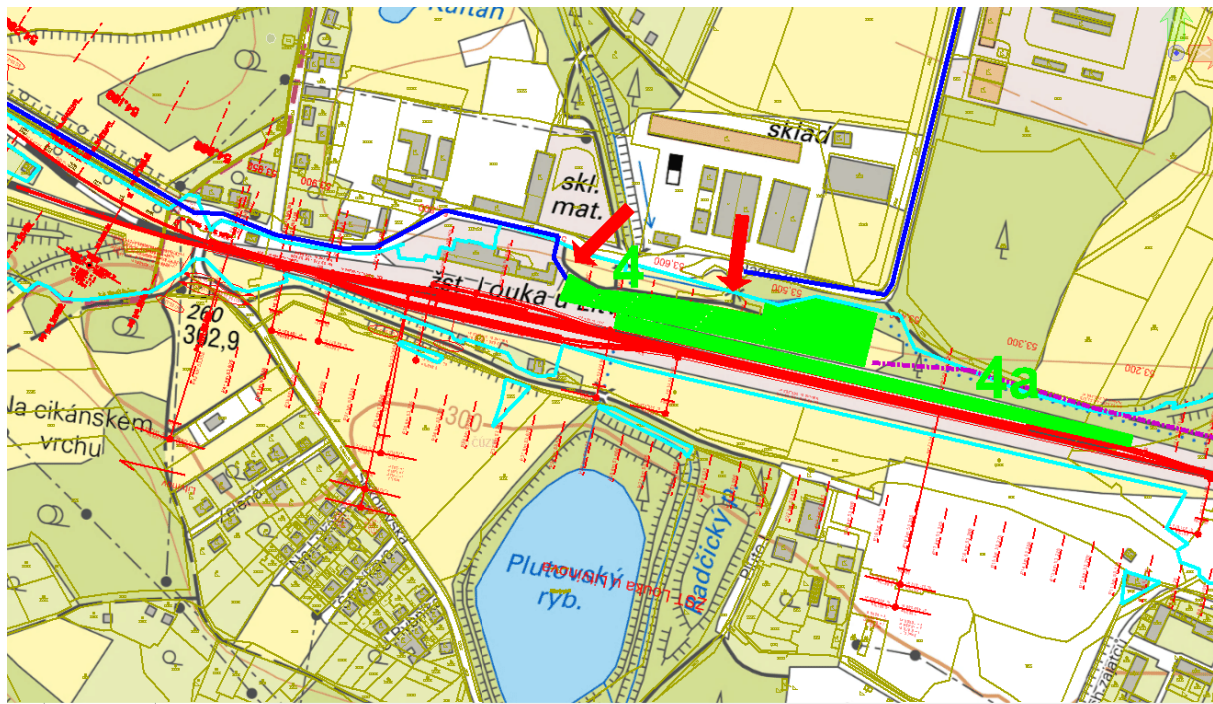
velikost: 4214m²

přístup: ze silnice I/27; MK Nádražní, Tržní

parcelní číslo: 436/1 v k.ú. Louka u Litvínova

vlastník: České dráhy a.s.

využití: dráha



ZS 5 ZS v km 51,350 – 51,150

účel: mezideponie vyzískaného štěrkového lože, mezideponie vyzískaného svrškového materiálu pro demontáž a odvoz.

umístění: vpravo ve směru staničení

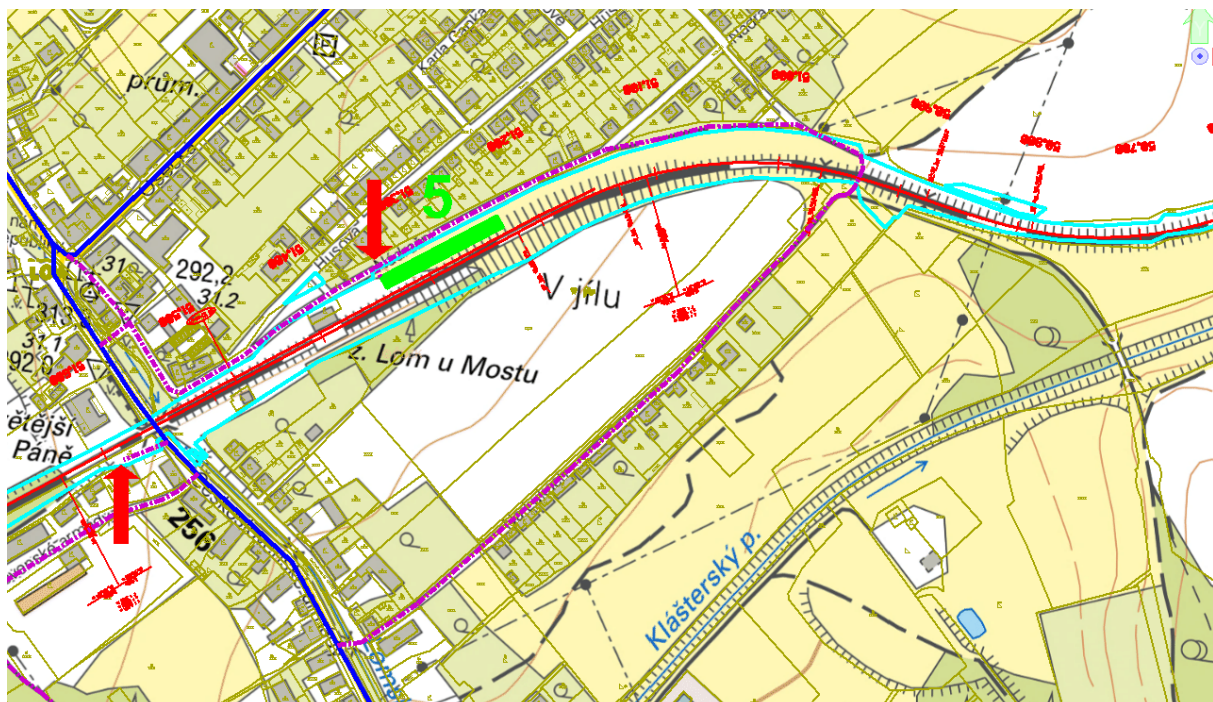
velikost: 2150,395m²

přístup: ze silnice I/27; II/256, MK Nádražní

parcelní číslo: 1672/1 v k.ú. Lom u Mostu

vlastník: Česká Republika

využití: SŽDC s.o.



ZS 6 - ZS v km 47,320 – 47,150

účel: deponie materiálu železničního svršku vyzískaného, deponie nového materiálu železničního svršku sypkého materiálu

umístění: vpravo ve směru staničení

velikost: 2535,585m²

přístup: ze silnice III/2569; MK Nádraží ČSD

parcelní číslo: 909/1 v k.ú.Nepřevázka

vlastník: České dráhy a.s.

využití: dráha

ZS 7 ZS v km 45,370 – 47,050

účel: Slouží pro umístění buněk, skladu a parkování stavební techniky. Recyklační základna, deponie sypkého materiálu, deponie materiálu železničního svršku vyzískaného z SP 5, 6, 7, 8, deponie nového materiálu železničního svršku sypkého materiálu ZS 8 - deponie materiálu železničního svršku a sypkého materiálu.

umístění: vlevo+ ve směru staničení

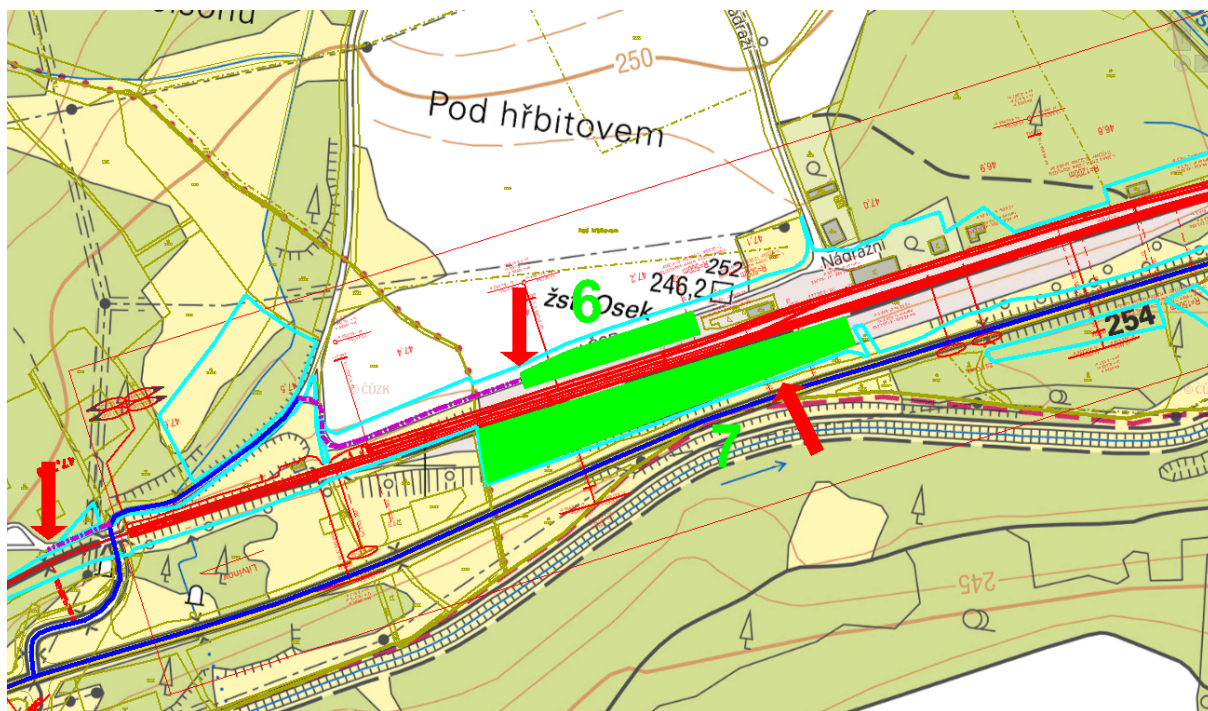
velikost: 10384m²

přístup: ze silnice II/254. Je zapotřebí projednat výjezd ze stavby na silnici II třídy. Též je zapotřebá vybudovat nájezd šikmo od komunikace na násep železničního tělesa bývalého kolejíště na liché skupině v žst. Osek. Tato plocha je vzhledem ke své poloze a rozlehlosti stěžejní plochou zařízení stavebního pro celou stavbu. Velice vhodná pro umístění recyklační základny a třídičky kolejového štěrku.

parcelní číslo: 909/1, 505/4 v k.ú. Osek u Duchcova

vlastník: Česká republika

využití: České dráhy a.s.



ZS 8 v km 45,760 – 45,700

účel: deponie materiálu železničního svršku a sypkého materiálu

umístění: vlevo+ ve směru staničení

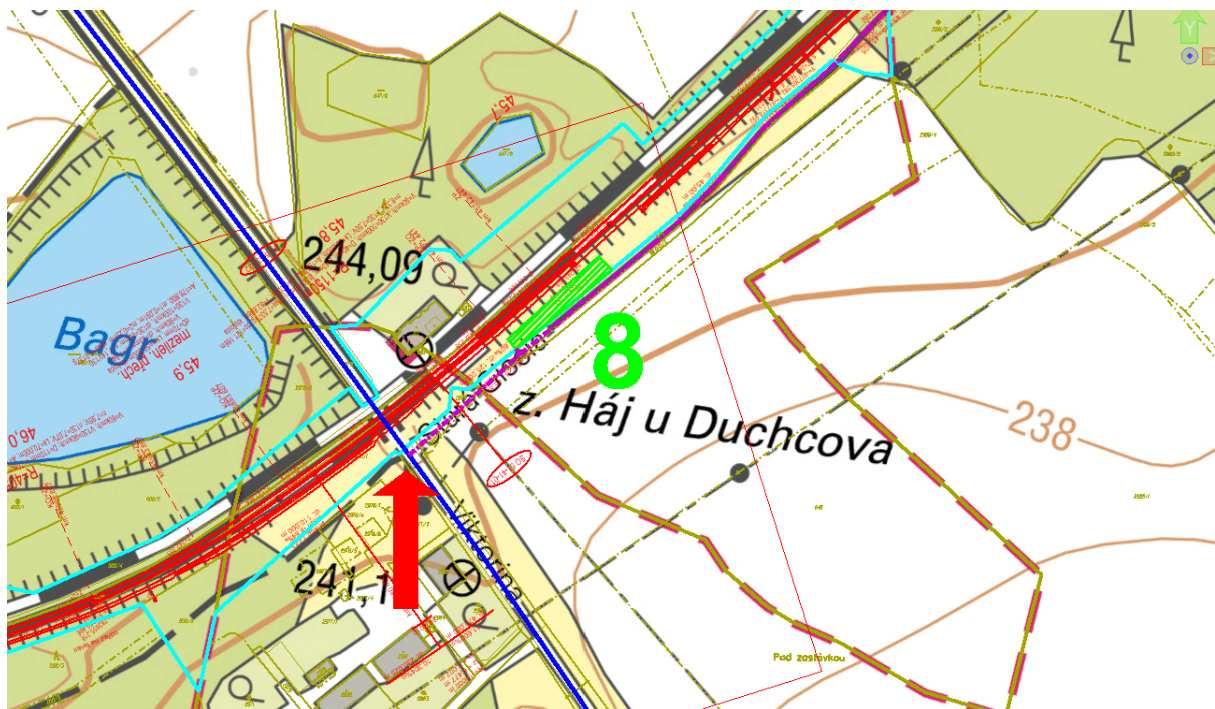
velikost: 422,668m²

přístup: ze silnice III/25612 a dále na MK

parcelní číslo: 2972/1 v k.ú. Háj u Duchcova

vlastník: Česká Republika

využití: SŽDC s.o.



ZS 9 ZS v cca km 42,700

účel: montážní a demontážní základna, deponie sypkého materiálu

umístění: vpravo ve směru staničení

velikost: 1121,666 m²

přístup: z III/25342

parcelní číslo: 376/1 v k.ú. Oldřichov u Duchcova

vlastník: České Dráhy a.s.

využití: dráha

ZS 10 ZS v km xxx

účel: montážní a demontážní základna

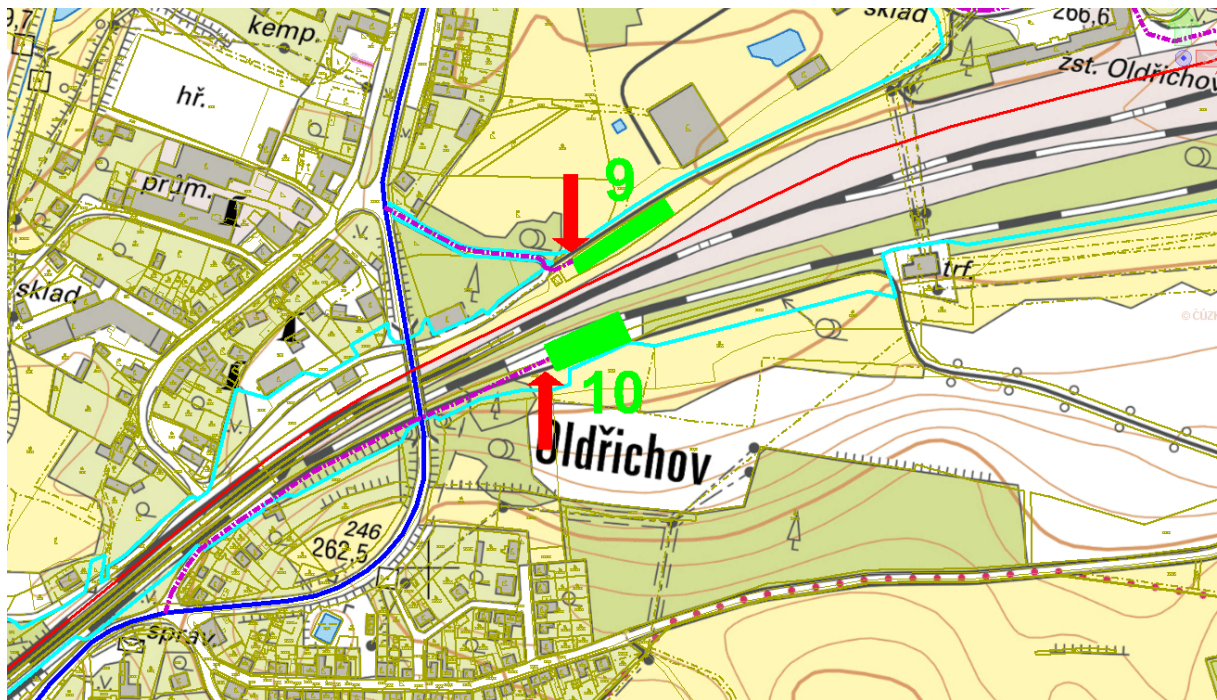
umístění: vlevo ve směru staničení

velikost: 1450 m²

přístup: z III/25342

parcelní číslo: 578/1 v k.ú. Oldřichov u Duchcova

vlastník: České dráhy a.s.



ZS 11 ZS v km 22,690 – 22,350

účel: montážní a demontážní základna. V případě souběhu se stavbou „Rekonstrukce Oldřichov – Bílina“ nebude toto ZS součástí stavby „Rekonstrukce Oldřichov – Litvínov“

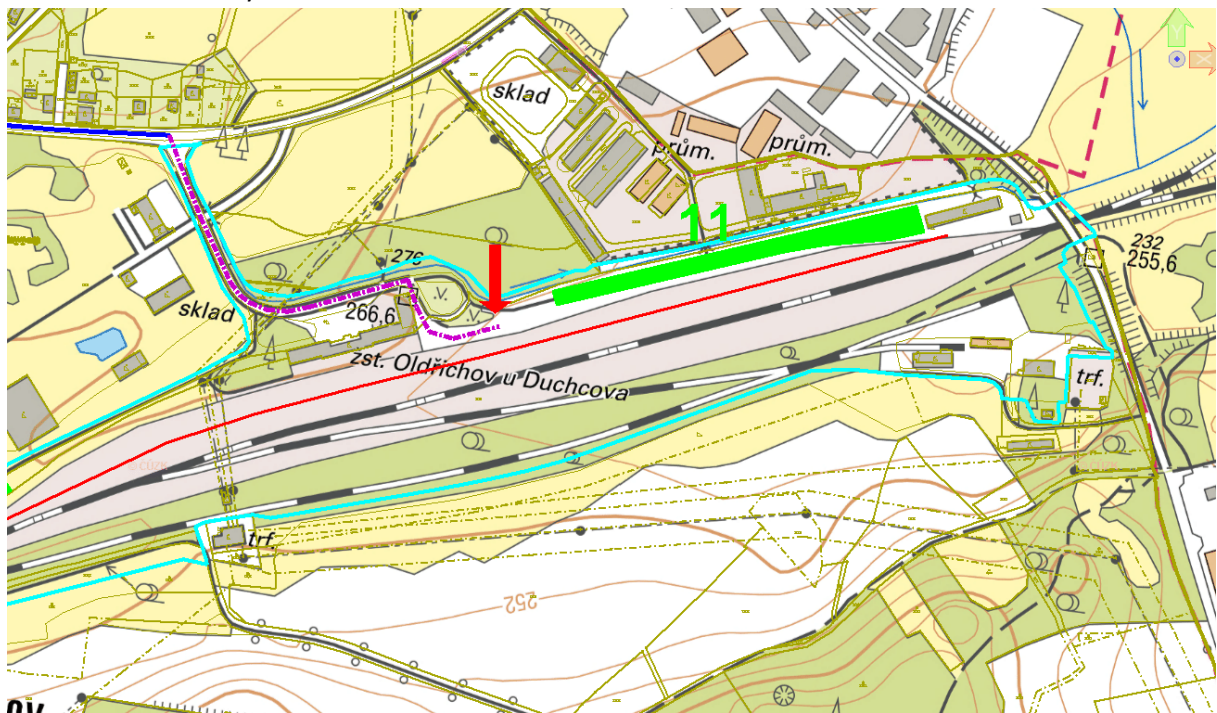
umístění: vpravo ve směru staničení

velikost: 5391 m²

přístup: z III/25342

parcelní číslo: 578/1 v k.ú. Oldřichov u Duchcova

vlastník: České dráhy a.s.



5.2 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, tj. dojde k likvidaci těchto ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS je nutné řešit ochranu stávajících stromů a co nejvíce eliminovat jejich kácení. V případě kácení musí být vykácené stromy nahrazeny novými.

5.3 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

5.4 Dopravní obsluha je zajištěna:

- a) Nákladními automobily (zejména přeprava betonových a asfaltových směsí, šrotu, výkopové zeminy na skládky, jež nemají napojení na vlečku).
- b) Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku (odvoz štěrku na recyklační základnu, návoz štěrku a štěrkodrtě ze stanice ŽST Oldřichov u Duchcova).
- c) Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy:
 - z ul. Nádražní v žst. Litvínov,
 - z ul. Nádražní v žst. Louka u Litvínova,
 - z ul. Nádražní k zastávce Lom u Mostu,
 - z ul. Nádražní v žst. Osek
 - z ul. Duchcovská k zastávce Háj u Duchcova
 - místní komunikace odbočující ze slinice III/25342 v Oldřichově
- d) Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd.
- e) Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v části dokumentace F.2 a popsány v TZ.
- f) Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

6. Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontáž železničního svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Část starého štěrkové lože se navrhuje využít jako materiál do nástupišť, část se bude recyklovat na štěrkodrt fr.0/32.

Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno demontáží do kolejových polí, s následným odvozem na montážní základnu. Odvoz bude probíhat po kolejích, s uložením na demontážní základnu. Pro účely této stavby jsou uvažovány dvě možnosti.

- První možností je **montážní a recyklační základna v žst. Louka u Litvínova**. A to **podél stávající SK 9**, v místě bývalého odstavného kolejiště. Zde je velice vhodná plocha, kterou je zapotřebí upravit zplaněrováním. Poloha je vhodná zejména tím, že se nenachází v zastavěném

území. Drcení a třídění kameniva, demontáž vytrhaných kolejových polí, nebude obtěžovat hlukem a prachem obyvatele. Rovněž přístup na tuto plochu je po zpevněné komunikaci, ul. Nádražní/Polní s napojením na silnici I/27. Po demontáži stávající koleje 9, 7, 5 je možné použít takto vzniklý prostor jako deponii pro pražce a kolejnicové pasy.

- Druhou možností je umístění **montážní a recyklační základny v Žst. Osek**. Zde s nabízí plocha bývalého kolejíště **podél stávající 5.SK**. Plocha svojí rozlohou je naprosto komfortní a pojala by i deponii pro pražce a kolejnicové pasy. Posloužila by tak i jako montážní základna. Je zapotřebí ale vyjednat napojení staveništní dopravy na silnici II/254. A to z důvodu absence jiného přístupu k této ploše. Plocha je zarostlá náletovými dřevinami a tak by bylo zapotřebí, aby zhotovitel stavebních prací provedl vykácení v potřebné ploše.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití, nevyužitá kolejová pole budou deponována v **Žst. Litvínov** na ZS3, v **Žst. Louka u Litvínova** a v **Žst. Osek**. Nevyužitá betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO.

Po odstranění kolejového roštu bude zbývající štěrk odvezen auty a deponován. **Recyklační základna bude ve výše zmíněných lokalitách**, kde bude štěrk vytríděn pro další použití do podkladních vrstev, do sanačních vrstev, násypů a zpevnění cest.

Navážení štěrku do spodní části nového kolejového lože v částech se snášením štěrkového lože, bude provedeno v příslušných stavebních postupech. Konečné doplnění štěrku bude provedeno po pokládce koleje na inventárních kolejnicích. **Kamenivo pro doplnění kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu v Měronicích, nakládka bude provedena v ŽST Bílina. Též je možné, aby zhotovitel stavebních prací si vytvořil deponii sypkých materiálů ve výše zmíněných lokalitách zařízení staveniště**

Novou kolej je možné pokládat buď oddělenou pokládkou v ose, nebo pomocí pokladače kolejových polí, či podobným strojem. Pro předmontáž kolejových polí budou sloužit montážní základny v žst. Osek a Louka u Litvínova. Zde se předmontují na inventárních kolejnicích a na nových pražcích. po pokládce a úpravě GPK budou inventární kolejnice vyměněny za dlouhé kolejnicové pasy, které budou přepravovány po kolejích.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnici SŽDC č. 42.

6.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících objektů. Z tohoto důvodu je:

- pro přístup k plochám ZS využito stávajících komunikací vyznačených v části F.2,
- užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě budou deponována v Žst. Louka u Litvínova a Osek
- recyklační základna je navržena v Žst. Louka u Litvínova a Osek ,
- jako montážní a demontážní základna je navržena plocha v Žst. Louka u Litvínova a Osek ,

7. Dopravní trasy

Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích.

Dopravní trasy po silnici jsou vyznačeny modrou barvou. Dopravní trasy po účelové (polní) cestě jsou vyznačeny fialovou barvou.

Doprava štěrku a štěrkopísku na stavbu

Páteř silniční dopravy pro nákladní automobilovou dopravu tvoří silnice:

I. třídy: I/27

II. třídy: II/254

III. třídy: III/25340, III/25342, III/253541, III/25613

Místní komunikace: ul. Nádražní (Litvínov, Louka, Osek), ul. Greinerova a Polní (Louka), ul. Litvínovská, Osecká, Československé armády a Palackého (Lom), ul. Duchcovská (Háj), místní komunikace odbočující od ul. Duchcovská směrem na Jeníkov, ze silnice III/25342 v Oldřichově

8. Navržené zemníky pro stavbu

Silniční nákladní doprava, zemníky pro menší kubatury.

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Cementový beton	10km	FRISCHBETON s.r.o. - Sdružení Beton Ledvice

Železniční doprava, zemníky pro velké kubatury (SO železničního svršku a spodku).

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
2.	Kamenolom Měrunice	23km	BASALT s.r.o. ŽST Bílina

Cementový beton

ZAPA BETON s.r.o. , Litvínov-Záluží

Cementový beton může být na stavbu přivezen již v hotovém stavu.

CEMEX Czech Republic, s.r.o. - betonárna Teplice

Pro lokality poblíž ŽST Oldřichov u Duchcova je nejbližší betonárna v Teplicích.

Betonárny jsou vybaveny zařízením pro přehřev kameniva. Součástí betonáren je i recyklační zařízení pro zpracování zbytkového betonu.

Kamenolom Měrunice

BASALT s.r.o.

Veškeré kamenivo pro stavbu. Kamenivo pro šterkové lože 31,5/63 třídy B1 a do šterkodrtí 0/32 třídy A. Možnost nakládky silničními nákladními vozidly v kamenolomu, nebo přímo v ŽST Bíliny (11 km). Kamenivo frakce 0/2 mm, 0/4 mm, 0/8 mm, 0/5 mm, 2/5 mm, 4/8 mm, 5/8 mm, 8/11 mm, 8/16 mm, 11/16 mm, 11/22 mm, 16/22 mm, 16/32 mm, 0/32 A, 0-45 mm, 32/63 mm, 32/63 B1, 0/63 mm, 63/125 mm, 0/125 mm, MZK 0/32, LKN 0/250 mm.

9. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.3, podle právních předpisů, platných od 1. 1. 2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1. 1. 2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, sutí a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích:**

Uvažované skládky:

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Skládka S-OO (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Všebořice)	Šterk z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů
Recyklační středisko stavebních odpadů v k.ú. Teplice-Řetenice	Stavební a demoliční suť (cihly) (17-01-02), vybouraný asfaltový beton bez dehtu (17-03-02), prostý beton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01) železobeton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01), železobeton v kusovitosti nad 0,5x0,5 m (17-01-01), železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01)
Skládka S-OO (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Všebořice)	Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14)
Kompostárna v k.ú. Chudeřice (pouze dřevní štěpky po štěpkování)	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Sběrna a výkupna Duchcov	Výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), nikl - kadmiové baterie a akumulátory (16-06-02),

9.1 Diagnostika a oprava stávajících komunikací

V rámci projektové dokumentace jsou vyčleněny finance na nutné opravy a zesílení vozovek před a po stavbě, dle požadavků správců/vlastníků těchto komunikací. Diagnostiku, pasportizaci a fotodokumentaci zajistí zhotovitel stavby těsně před zahájením stavby.

V rozpočtu je uvažováno s nutností rekonstrukce:

- ul. Nádražní v Litvínově v délce 200m,
- ul. Nádražní v Louce v délce 320m
- ul. Boženy Němcové a Důlní v délce 800m,
- dále jsou navrženy staveništní komunikace v délce 1500m.

10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení stavebními sociálními zařízeními, je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích vedení v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v koordinační situaci stavby tohoto projektu, v části C.2.

11. Bilance hmot

SO 51-33-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku) 6778 m³
Využití do podkladních vrstev 35 % frakce 0 – 31,5 2732 m³ (v rámci SO 1458 m³)

Využití do štěrkového lože 45 % frakce 63 – 31,5 3050 m³
Odpad 20 % 1356 m³

Demontované koleje

Délka kolejí 2824 m
na betonových pražcích 2779 m
počet betonových pražců 4632 ks
z toho na dřevěných pražcích 45 m
počet dřevěných pražců 75 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože 7060 m³
z toho nový štěrk 4010 m³
recyklovaný štěrk 3050 m³

Potřeba nových kolejí

49E1 2824 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1 4707 ks

SO 51-33-02 – Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 7075 m³
Zpětně použitý materiál 0 m³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recyklovaný materiál 1458 m³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál 0 m³

SO 52-33-01 ŽST Osek, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku) 3056 m³

Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu 1190 m³

Využití do podkladních vrstev 35 % frakce 0 – 31,5 1070 m³

Využití do štěrkového lože 45 % frakce 63 – 31,5 1375 m³

Odpad 20 % 611 m³

Demontované koleje

Délka kolejí 4124 m

z toho na dřevěných pražcích 1224 m

na betonových pražcích 2900 m

počet betonových pražců 4833 ks

počet dřevěných pražců 2040 ks

Demontované výhybky celkem 17 ks

J S49 1:11 – 300 0 ks

J S49 1:9 – 300 1 ks

J R65 1:9 – 300 0 ks

J R65 1:11 – 300 0 ks

DKS R65 1:11 – 300 0 ks

J T 6° 13 ks

J A 6° 3 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože 4848 m³

z toho nový štěrk 3473 m³

recyklovaný štěrk 1375 m³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/16 260,1 m³

Potřeba nových kolejí

49E1 2116 m

S 49 – regenerované 0 m

Potřeba nových pražců

B91 S/2 3527 ks

Betonový pražec pro upevnění bez úklonu kolejnic regenerovaný 0 ks

Potřeba nových výhybek

J49-1:9-300 4 ks

Obl-o49-1:9-300 0 ks

J49-1:12-500-I 0 ks

SO 52-33-02 – ŽST Osek, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 3752 m³

Zpětně použitý materiál 0 m³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recykl. materiál(1070 + 914 z SO 513301)= 1984 m³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál 912 m³

SO 53-33-01 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku) 744 m³

Využití do podkladních vrstev **35 %** frakce 0 – 31,5 271 m³

Využití do štěrkového lože **45 %** frakce 63 – 31,5 335 m³

Odpad **20 %** 138 m³

Demontované koleje

Délka kolejí(319 m bude vráceno) 1467 m

na betonových pražcích..... 1445 m

počet betonových pražců 2408 ks

z toho na dřevěných pražcích..... 22 m

počet dřevěných pražců 37 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože 2747 m³

z toho nový štěrk 2412 m³

recyklovaný štěrk..... 335 m³

Potřeba nových kolejí

49E1 1148 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1 1913 ks

SO 53-33-02 – Osek – Louka u Litvínova, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 1764 m³

Zpětně použitý materiál 0 m³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recyklovaný materiál 271 m³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál 501 m³

SO 54-33-01 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	2886 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	1120 m ³
Využití do podkladních vrstev 35 % frakce 0 – 31,5	1010 m ³
Využití do štěrkového lože 45 % frakce 63 – 31,5	1299 m ³
Odpad 20 %	577 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	5135 m
z toho na dřevěných pražcích	1991 m
na betonových pražcích	2445 m
na ocelových pražcích	699 m
počet betonových pražců	4075 ks
počet dřevěných pražců	3318 ks
počet ocelových pražců	1165 ks

Demontované výhybky celkem

J S49 1:11 – 300	16 ks
J S49 1:9 – 300	4 ks
J R65 1:9 – 300	9 ks
J R65 1:11 – 300	0 ks
DKS R65 1:11 – 300	0 ks
J T 6°	0 ks
J A 6°	3 ks
	0 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	4674 m ³
z toho nový štěrk	3375 m ³
recyklovaný štěrk	1299 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/16	223,4 m ³
---------------------------------	----------------------

Potřeba nových kolejí

49E1	1862 m
S 49 – regenerované	0 m

Potřeba nových pražců

B91 S/2	3103 ks
Betonový pražec pro upevnění bez úklonu kolejnic regenerovaný	0 ks

Potřeba nových výhybek

J49-1:9-300	4 ks
J49-1:9-190	1 ks
Obl-o49-1:9-300	0 ks
J49-1:12-500-I	2 ks

SO 54-33-02 – ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu	3888 m ³
Zpětně použitý materiál	0 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recykl. materiál 1010 m³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál 2366 m³

SO 55-33-01 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku) 2640 m³

Využití do podkladních vrstev **35** % frakce 0 – 31,5 924 m³

Využití do štěrkového lože **45** % frakce 63 – 31,5 1188 m³

Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu 140 m³

Odpad **20** % 528 m³

Demontované koleje

Délka kolejí 1150 m

z toho na dřevěných pražcích 1040 m

na betonových pražcích 110 m

počet betonových pražců 1733 ks

počet dřevěných pražců 183 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože 2838 m³

z toho nový štěrk 1650 m³

recyklovaný štěrk 1188 m³

Potřeba nových kolejí

49E1 1135 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1 1892 ks

SO 55-33-02 – Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 2180 m³

Zpětně použitý materiál 0 m³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recyklovaný materiál (924 + 321) = 924 m³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál 75 m³

SO 56-33-01 ŽST Litvínov, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku) 686 m³

Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	522 m ³
Využití do podkladních vrstev 35 % frakce 0 – 31,5	240 m ³
Využití do štěrkového lože 45 % frakce 63 – 31,5	309 m ³
Odpad 20 %	137 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	1279 m
z toho na dřevěných pražcích	1279 m
na betonových pražcích	0 m
na ocelových pražcích	0 m
počet betonových pražců	0 ks
počet dřevěných pražců	2132 ks
počet ocelových pražců	0 ks

Demontované výhybky celkem	9 ks
J S49 1:11 – 300	0 ks
J S49 1:9 – 300	0 ks
J R65 1:9 – 300	0 ks
J R65 1:9 – 190	2 ks
Obl T 1:9 - 300	1 ks
J T 6°	2 ks
J A 6°	3 ks
J T 1:9 - 300	1 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	1328 m ³
z toho nový štěrk	956 m ³
recyklovaný štěrk	372 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/16	101 m ³
---------------------------------	--------------------

Potřeba nových kolejí

49E1	633 m
S 49 – regenerované	0 m

Potřeba nových pražců

B91 S/2	1055 ks
Betonový pražec pro upevnění bez úklonu kolejnic regenerovaný	0 ks

Potřeba nových výhybek

J49-1:9-300	1 ks
J49-1:9-190	1 ks
Obl-o49-1:9-300	0 ks
J49-1:12-500-I	0 ks

SO 56-33-02 – ŽST Litvínov, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu	1127 m ³
Zpětně použitý materiál	0 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recykl. materiál	(240 + 625) = 865 m ³
--	----------------------------------

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál 0 m³

SO 51-14-01 – Zast. Háj u Duchcova, nástupiště

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 243 m³

Zpětně použitý materiál 243 m³

SO 52-14-01 – ŽST Osek, nástupiště

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 676 m³

Zpětně použitý materiál 414 m³

SO 53-14-01 – Zast. Lom u Mostu, nástupiště

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 232 m³

Zpětně použitý materiál 208 m³

SO 54-14-01 – ŽST Louka u Litvínova, nástupiště

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 498 m³

Zpětně použitý materiál 458 m³

SO 55-14-01 – ŽST Litvínov, nástupiště

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu 527 m³

Zpětně použitý materiál 98 m³

12. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Všechny staveništní přejezdy a přechody budou střeženy zaměstnancem zhotovitele **odborně způsobilým pro řízení drážního provozu**, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu! Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přepínání SZZ).

13. Stavební postupy

Charakteristiky dílčích stavebních postupů jsou zpracovány v souladu se zadávací dokumentací. Textová část stavebních postupů je doplněna o grafické zpracování, které je uloženo v přílohové části F. 4.

Staveniště je vymezeno tělesem dráhy, jde o cca 13 km trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov. Předpokládaná doba výstavby dle POV přípravné dokumentace je 21 měsíců (12/2018 až 06/2020) a v rámci projektu stavby je provedena jejich aktualizace na základě zpřesněných technologických postupů výstavby.

13.1 Přípravné práce PP1

Provede se:

- příprava zařízení staveniště,
- základy nových trakčních stožárů ve stanicích (cca 7 ks).
- kácení a mýcení náletových stromů a keřů a dřevin zasahujících do plánovaného rozsahu stavby

- SO 55-22-01 zahájení přestavby silničního nadjezdu I/27 v ev.km 54,710,
- zahájení výstavby nového technologického objektu v Louce u Litvínova.

Termín a doba trvání: 93 dní (prosinec 2018 – únor 2019).

Krátkodobé výluky:

Omezení rychlosti kolem pracovního místa 50 km/h.

- TK Litvínov – Louka u Litvínova v délce 4 hodiny při přestavbě silničního nadjezdu I/27,
- TK Litvínov – Louka u Litvínova pro základy TS.

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti stávající ZZ v celém řešeném úseku Litvínov – Oldřichov u Duchcova bez omezení,
- probíhá výstavba nového technologického objektu v ŽST Louka u Litvínova bez vlivu na dopravní provoz.

Jízda vlaků:

- jízda vlaků regionální osobní dopravy v úsecích Oldřichov u D – Litvínov a Most – Osek město (Moldava v Kr. h.) bez omezení, vyjma krátkodobých výluk,
- při krátkodobé výluce Litvínov – Louka u Litvínova (délky 4 h nebo 6 h, 12h
- při pracích na výměně desky silničního nadjezdu zavedena náhradní autobusová doprava,
- vlaky nákladní dopravy vedeny bez omezení, standardně jako v GVD 2017.

Dopravní opatření:

- při krátkodobé 4 h výluce zavedena NAD, odřeknuty vlaky 16932, 16934, 16937 a 16939 a při krátkodobé 6 h výluce rozšířena NAD ještě o náhradu za vlaky 16962,16936,16939 a 16965. Při krátkodobé 12h výluce rozšířena NAD o náhradu za vlaky 16932, 16934, 16937, 16939, 16962,16936,16939 a 16965.

13.2 Stavební postup 1

Provede se:

- pokračuje výstavba nového technologického objektu v ŽST Louka u Litvínova,
- demolice oldřichovského zhlaví v ŽST Litvínov (koleje č. 1, 3, 5, 2, 4). Vytržené staniční koleje a výhybky budou vyvezeny na montážní základnu v žst. Louka u Litvínova. Pak se začne vytrhávat traťový úsek Litvínov-Louka u Litvínova. Jako poslední se vytrhne stávající kolej č. 2 a 5 v ŽST Louka u Litvínova,
- výstavba trakčních základů v části ŽST Litvínov,
- rekonstrukce traťového úseku Louka u Litvínova – Litvínov,
- rekonstrukce přejezdového ZZ na železničních přejezdech v žkm 54.595 a 55.070,
- SO 55-22-01 pokračuje rekonstrukce silničního nadjezdu I/27.

Termín a doba trvání: 42 dní (4.březen - 14.duben 2019).

Kolejové výluky:

- ŽST Litvínov, celá stanice je vyloučena

Napěťové výluky:

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti je stávající ZZ v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova, v ŽST Litvínov je SZZ vyloučené,
- probíhá výstavba nových technologických objektů v ŽST Louka u Litvínova, v případě nutnosti i přeložky kabelizace ZZ.

Jízdy vlaků:

- vlaky regionální osobní dopravy vedeny jen v úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova a Most – Osek město (Moldava v Krušných horách), kdežto v návazném úseku Louka u Litvínova – Litvínov jsou odřeknuty a nahrazeny NAD,
- nákladní doprava v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek bez omezení, v úseku Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov je vyloučena bez náhrady.

Dopravní opatření:

- zavedení NAD v úseku Louka u Litvínova – Litvínov po celou dobu stavebního postupu,
- vydat zákaz ložných manipulací pro obvod ŽST Litvínov, vyjma zásilek pro stavbu.

13.3 Dílčí stavební postup 2

Provede se:

- pokračuje výstavba nových technologických objektů v ŽST Litvínov a ŽST Louka u Litvínova,
- rekonstrukce traťového úseku Louka u Litvínova – Litvínov,
- pokračuje výstavba oldřichovského zhlaví v Žst. Litvínov
- pokračuje rekonstrukce přejezdového ZZ na železničních přejezdech v žkm 54.959 a 55.070,
- zahájena výstavba nového nástupiště v ŽST Litvínov,
- v ŽST Louka u Litvínova provizorní prodloužení nástupištní hrany u koleje č. 9 na délku 50 m,
- SO 55-20-01 přestavba železničního mostu v ev.km 54,816 na propustek,
- SO 55-22-01 dokončení a zprovoznění silničního nadjezdu I/27 v majetku ŘSD,
- SO 55-21-01 propustek se rekonstruuje.
- provede se provizorní napojení nového svršku trati Louka u Litvínova-Litvínov a výh. 1 v Žst. Louka u Litvínova

Termín a doba trvání: 47 dní (15.duben – 31.květen 2019).

Kolejové výluky:

- traťová kolej Louka u Litvínova – Litvínov,
- celá ŽST Litvínov je kolejově vyloučena,
- v ŽST Louka u Litvínova výluka staničních kolejí č. 2 a 5 od 29. dubna 2019

Napěťové výluky:

- vyloučeno a sneseno TV nad staničními kolejemi 2 a 5 od 29. dubna 2019

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

krátkodobé výluky:

celá žst. Louka u L. vč. TV, 2x8h (demontáž TV SK 2a5)

v žst. Louka u L. SK9, 7x8h (výstavba prodloužení nástupiště)

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti je stávající ZZ v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova,
- stávající SZZ v ŽST Litvínov a TZZ Louka u Litvínova – Litvínov jsou vyloučeny z provozu,

Jízdy vlaků:

- vlaky regionální osobní dopravy jsou vedeny v úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova a v úseku Most – Louka u Litvínova – Osek město (- Moldava v Kr. h.),
- provoz Os vlaků Louka u Litvínova – Litvínov nebude možný, vlaky odřeknuty a nahrazeny NAD,
- vlaky nákladní dopravy vedeny pouze v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek, kdežto Mn vlaky Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov odřeknuty bez náhrady.
- při krátkodobých výlukách jízdy vlaků viz výše, předchozí body

Dopravní opatření:

- zavedení NAD v úseku Louka u Litvínova – Litvínov,
- vydat zákaz ložných manipulací pro obvod ŽST Litvínov, vyjma zásilek pro stavbu.
- při krátkodobých výlukách jízdy vlaků viz výše, předchozí body

13.4 Stavební postup 3a, 3b

Provede se:

- Na začátku stavebního postupu č. 3a se provede v ŽST Louka u Litvínova prodloužení nástupiště č. 1 u staniční koleje č. 9 na 50 m s ohledem na víkendovou vazbu směr Moldava v Kr. h.
- v dílčím postupu č. 3a následuje v ŽST Louka u Litvínova demolice zbývajících staničních kolejí č. 3 a 1 a snesení TV nad těmito kolejemi,
- dílčí postup č. 3b v ŽST Louka u Litvínova zahájena výstavba nového ostrovního nástupiště délky 140 m mezi budoucími hlavními kolejemi č. 1 a 2 a výstavba nové dopravní koleje č. 3 s užitečnou délkou 632 m, umožňující příjem dlouhých nákladních vlaků vedených mimořádně odklonem při mimořádných událostech na hlavní trati Oldřichov u Duchcova – Bílina – Most – Chomutov,
- pro dílčí postupy 3a, 3b společně trvá výstavba základů trakčních stožárů pro nové dopravní koleje u nového ostrovního nástupiště, včetně zřízení nové kusé koleje č. 5 pro odstavování vozů,
- demolice nevyužívaného stavědla u železničního přejezdu,
- pokračuje výstavba nového technologického objektu v ŽST Louka u Litvínova,

Termín a doba trvání: 72 dní (1.červen – 4.srpen 2019).

Kolejové a napěťové výluky:

- ŽST Louka u Litvínova, vyloučeno koleje č. 2, 1, 3 a 5 a sneseno TV nad nimi.
- krátkodobé výluky:
celá žst. Louka u L. vč. TV, 2x8h (demontáž TV SK 1a3)

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti je stávající ZZ v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (mimo)
- stávající SZZ v ŽST Louka u Litvínova/Litvínov a TZZ Louka u Litvínova – Litvínov jsou vyloučeny z provozu,

- v ŽST Louka u Litvínova jsou v provozu pouze 2 dopravní koleje (č. 7 a 9), pojižděné výhybky jsou uzamčeny výměnovými zámky.
- v Žst. Litvínov pojižděné výhybky jsou uzamčeny výměnovými zámky

Jízdy vlaků:

- vlaky regionální osobní dopravy jsou vedeny v úseku **Teplice v Čechách – Louka u Litvínova – Litvínov** a v úseku **Most – Louka u Litvínova – Osek město** (- Moldava v Kr. h.), Os vlaky jsou v ŽST Louka u Litvínova vedeny po kolejích č. 7 a 9,
- vlaky nákladní dopravy vedeny pouze v úseku **Oldřichov u Duchcova – Osek**, kdežto Mn vlaky **Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov** jsou odřeknuty bez náhrady.
- při krátkodobých výlukách jízdy vlaků viz výše, předchozí body

Dopravní opatření:

- trvá zákaz ložných manipulací pro obvod ŽST Litvínov, vyjma zásilek pro stavbu.
- při krátkodobých výlukách jízdy vlaků viz výše, předchozí body

13.5 Stavební postup 3c

Provede se:

- v ŽST Louka u Litvínova snesení stávající dopravních kolejí č. 7 a 9, včetně obou nástupišť u těchto kolejí, dále snesení postradatelné manipulační koleje č. 7a,
- na oseckém zhlaví ŽST Louka u Litvínova se dokončí demontáž a snesení dvojité kolejové spojky výh. č. 40, 41, 42, 43 a napojení nových dopravních kolejí č. 3, 1, 2 do směrů Osek, Osek město (Moldava v Kr. h.),
- na mosteckém zhlaví se dokončí úprava a rekonstrukce přejezdového ZZ na železničním přejezdu v žkm 53.980 a provede se nové propojení nových dopravních kolejí č. 3, 1, 2 do směrů Most nové n. a Litvínov,
- uvedení do provozu nového technologického objektu v ŽST Louka u Litvínova.

Termín a doba trvání: 27 dní (5.srpen – 31.srpen 2019).

Kolejové výluky:

- traťová kolej Osek – Louka u Litvínova – Litvínov,
- traťová kolej Most nové n. – Louka u Litvínova – Osek město.

Napěťové výluky:

- nad TK v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Litvínov,
- nad TK Louka u Litvínova – Most nové n.

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

Zabezpečovací zařízení:

- stávající SZZ v ŽST Louka u Litvínova a TZZ Osek – Louka u Litvínova jsou vyloučeny z provozu,
- po dokončení rekonstrukce přejezdu v žkm 53.980=132.069 dojde k aktivaci definitivního SZZ v ŽST Louka u Litvínova a v ŽST Litvínov a TZZ mezi oběma dopravami,
- po skončení stavebního postupu č.3c dojde k aktivaci SZZ v ŽST Louka u Litvínova a Litvínov a TZZ v trati mezi oběma dopravami.

Jízdy vlaků:

- provoz Os vlaků Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr. h.) a Teplice v Čechách – Louka u Litvínova – Litvínov nebude možný, vlaky odřeknuty a nahrazeny NAD,
- vlaky nákladní dopravy vedeny pouze v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek, kdežto Mn vlaky Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov odřeknuty bez náhrady.

Dopravní opatření:

- vlaky regionální osobní dopravy tratí Teplice v Čechách – Louka u Litvínova – Litvínov a Most – Louka u Litvínova – Osek město – Moldava v Kr. h. jsou odřeknuty a nahrazeny NAD,
- vlaky nákladní dopravy vedeny pouze v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek, kdežto Mn vlaky Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov odřeknuty bez náhrady.
- Stále trvá zákaz ložných manipulací pro obvod ŽST Litvínov, vyjma zásilek pro stavbu,
- obsluha vlečky Kronospan je zajištěna standardním postupem.

13.6 Stavební postup 4a, 4b

Plně zprovozněné jsou traťové úseky Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr. h.) a Louka u Litvínova – Litvínov. V tomto stavebním postupu se provede:

- v traťovém úseku Oseku – Louka u Litvínova (mimo) demontáž kolejového roštu a zbývajícího TV,
- výstavba železničního spodku mimo rekonstruované mosty
- v ŽST Osek, přípravné práce pro rekonstrukci stanice,
- zahájení výstavby nového technologického objektu v ŽST Osek,
- demolice stávajícího nástupiště v zastávce Lom u Mostu, a výstavba nového nástupiště
- výstavba nových základů TV a montáž vodičů TV v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (mimo),
- pokládka kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- rekonstrukce a výstavba mostních objektů SO 53-20-01 žel. most v ev.km 47.684, SO 53-20-02 žel. most v ev.km 50.195, SO 53-21-01 žel. propustek v ev.km 48.525 a SO 53-21-02 žel. propustek v ev.km 48.795.
- po ukončení rekonstrukcí mostů započnou práce na výstavbě železničního svršku

Termín a doba trvání: 91 dní (1.září – 30.listopad 2019).

Kolejové výluky:

- traťová kolej Osek – Louka u Litvínova,

Napěťové výluky:

- nad TK v úseku Oldřichov u Duchcova (mimo) – Louka u Litvínova (mimo),
- nad všemi staničními kolejemi v ŽST Osek.

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti je stávající SZZ v části řešeného úseku Oldřichov u Duchcova – Osek (včetně),
- stávající TZZ Osek – Louka u Litvínova (mimo) je vyloučeno z provozu.
- v činnosti nové SZZ Louka a Litvínov a TZZ Louka - Litvínov

Jízdy vlaků:

- vlaky osobní dopravy v relaci Teplice v Čechách – Louka u Litvínova – Litvínov jsou odřeknuty a nahrazeny NAD,

- alternativně lze NAD provozovat v úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova formou NAD s přestupem na místní osobní vlaky Louka u Litvínova – Litvínov,
- vlaky osobní dopravy v relaci Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr.h.) vedeny pravidelně bez omezení jízdy,
- v ŽST Osek zůstává nezávislý provoz na staničních kolejích včetně posunu a obsluhy vlečky Kronospan,
- vlaky nákladní dopravy vedeny v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek a Mn vlaky Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov jsou vedeny bez omezení jízdy.

Dopravní opatření:

- vlaky regionální osobní dopravy tratí Teplice v Čechách – Louka u Litvínova jsou odřeknuty a nahrazeny NAD,
- obsluha vlečky Kronospan je zajištěna standardním postupem,
- v ŽST Litvínov již lze provádět ložné manipulace.

13.7 Technologická přestávka 12/2019-02/2020

Přes zimní měsíce (prosinec až únor) následuje zimní technologická přestávka. Stav infrastruktury na řešené trati by měl pro zimní období zajistit plnohodnotný provoz jak v závislé trakci Ústí n/L – Litvínov (vozidlo 440), tak v nezávislé trakci v celém úseku Teplice v Čechách – Litvínov (vozidlo 814+914).

krátkodobé výluky: Osek – Oldřichov TK+TV 21x6h (výstavba základů stožárů)

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti je stávající TZZ v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek,
- po aktivaci na konci SP4b je v činnosti je nové SZZ v ŽST Louka u Litvínova, Litvínov a TZZ Louka u Litvínova-Litvínov
- po aktivaci je

Jízdy vlaků:

- možný je standardní provoz v traťových úsecích Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr. h.) a Louka u Litvínova – Litvínov,
- v traťovém úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova – Litvínov je možný i provoz vlaků regionální osobní dopravy v závislé trakci (vozidlo 440),
- vlaky nákladní dopravy vedeny v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek bez omezení, obsluha vlečky Kronospan v ŽST Osek je standardní,
- při krátkodobých výlukách jízdy vlaků viz výše, předchozí body

Dopravní opatření:

- při krátkodobých výlukách jízdy vlaků viz výše, předchozí body

13.8 Stavební postup 5

Provede se:

- rekonstrukce ŽST Osek, demolice a snesení kolejí č. 1, 2, 3 a 4, demontáže TV nad těmito kolejemi, nové základy TV u budoucích nových kolejí č. 1 a 2 a přípravné práce na zahájení výstavby nástupiště,
- pokračuje výstavba nového technologického objektu v ŽST Osek,
- dokončovací práce v úseku Osek – Louka u Litvínova (mimo),
- montáž vodičů TV v úseku Osek – Louka u Litvínova(mimo),

- pokládka kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,

Termín a doba trvání: 21 dní (24.února – 15.březen 2020)

Kolejové výluky:

- traťová kolej Osek – Louka u Litvínova (mimo),
- ŽST Osek, staniční koleje č. 1, 2, 3 a 4,

Napěťové výluky:

- nad TK č. 1 v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova.
- nad všemi staničními kolejemi v ŽST Osek.

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti je stávající SZZ v části řešeného úseku Oldřichov u Duchcova – Osek s omezením stavění vlakových cest na rušené koleje v ŽST Osek; všechny pojížděné výhybky v Oseku budou uzamčeny výměnovými zámky a ŽST Osek v tomto stavebním postupu slouží jen pro obsluhu vlečky Kronospan,
- definitivní SZZ a TZZ v úseku Louka u Litvínova – Litvínov,
- vyloučeno z provozu je pouze TZZ v úseku Osek – Louka u Litvínova (mimo).

Jízdy vlaků:

- v ŽST Osek je umožněn provoz Mn vlaků pro obsluhu vlečky Kronospan pouze na staniční koleji č. 5 včetně posunu z / na vlečku Kronospan,
- možný je provoz v traťových úsecích Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr. h.) a Louka u Litvínova – Litvínov,
- vlaky nákladní dopravy vedeny v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek s omezením pouze na staniční kolej č. 5 v ŽST Osek a Mn vlaky Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov bez omezení.

Dopravní opatření:

- zavedení NAD v úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova – Litvínov,
- obsluha vlečky Kronospan je zajištěna pouze přes kolej č. 5 v ŽST Osek.

13.9 Stavební postup 6

Provede se:

- v ŽST Osek výstavba kolejí č. 1, 2 včetně ostrovního nástupiště mezi těmito kolejemi s centrálním úrovnovým přechodem k výpravní budově přes kolej č. 2,
- v ŽST Osek výstavba nové manipulační kusé koleje č. 2a, vložení nových výh č. 3n a 4n na louckém zhlaví,
- montáž technologie do nového TO v ŽST Osek,
- pokládka kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- instalace SZZ Osek a aktivace.

Termín a doba trvání: 49 dní (16.březen – 3.květen 2020).

Kolejové výluky:

- traťová kolej Osek – Louka u Litvínova (mimo),
- ŽST Osek, staniční koleje č. 1, 2, 3 a 4.

Napěťové výluky:

- nad TK v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (mimo),
- nad všemi staničními kolejemi v ŽST Osek.

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

Zabezpečovací zařízení:

- definitivní SZZ a TZZ v úseku Louka u Litvínova – Litvínov,
- vyloučeno z provozu je SZZ v ŽST Osek a TZZ v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (mimo).

Jízdy vlaků:

- osobní i nákladní doprava je v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova vyloučena,
- možný je provoz osobní i nákladní dopravy v traťových úsecích Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr. h.) a Louka u Litvínova – Litvínov.

Dopravní opatření:

- zavedení NAD v úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova.

13.10 Stavební postup 7

Provede se:

- snesení stávajícího a výstavba nového nástupiště na zastávce Háj u Duchcova v žkm 45.809,
- snesení stávající dvojité kolejové spojky stávajících výh. č. 1, 2, 3, 4 a definitivní napojení vlečky Kronospan do dopravní koleje č. 2 novou kolejovou spojkou výh. č. 1n, 2n,
- snesení a demolice dopravní koleje č. 5 a manipulační koleje č. 3a včetně stávajících výh. č. 5 a 6,
- pokračuje výstavby centrálního přechodu v ŽST Osek,
- pokládka kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- zahájení rekonstrukce nového zabezpečení přejezdů v žkm 45.845 (silnice III/25612) a v žkm 44.650 (silnice III/25613),
- zahájení prací na mostních objektech SO 51-20-01 žel. most v ev.km 43.774, SO 51-20-02 žel. most v ev.km 46.075, SO 51-20-03 žel. most v ev.km 46.242, SO 52-20-01 žel. most v ev.km 46.629, SO 51-21-01 propustek v ev.km 44.711, SO 51-21-02 propustek v ev.km 45.110 a SO 51-21-03 propustek v ev.km 45.290.

Termín a doba trvání: 35 dní (4.květen – 7.červen 2020).

Kolejové výluky:

- | | |
|---|--------|
| • traťová kolej Oldřichov u Duchcova – Osek, | 35 dní |
| • ŽST Osek, stávající staniční koleje č. 1, 2, 3a, 5, | 35 dní |
| • vlečková kolej Osek – vlečka Kronospan Jeníkov, | |

Napěťové výluky:

- nad TK v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (mimo),
- nad všemi staničními kolejemi v ŽST Osek.

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti je definitivní SZZ a TZZ v úseku Louka u Litvínova – Litvínov a TZZ v úseku Most nové n. – Louka u Litvínova,
- vyloučeno z provozu je SZZ v ŽST Osek a TZZ v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek.

Jízdy vlaků:

- možný je provoz osobní dopravy v traťových úsecích Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr. h.) a Louka u Litvínova – Litvínov,
- obsluha vlečky Kronospan je vyloučena na 35 dní, souhlas správce vlečky Kronospan je přiložen v dokladové části.
- vlaky nákladní dopravy v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek jsou vyloučeny, včetně obsluhy vlečky Kronospan a Mn vlaky Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov jsou možné bez omezení.

Dopravní opatření:

- zavedení NAD v úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova – Litvínov; lze i jen do Louky u Litvínova a úsek Louka u Litvínova – Litvínov provozovat vlaky v nezávislé trakci.
- vlaky Mn relace Ústí nad Labem západ – Osek jsou v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek odřeknuty bez náhrady,
- obsluha vlečky Kronospan je vyloučena, vydat ZAN pro ŽST Osek, včetně vlečky.

13.11 Stavební postup 8

Provede se:

- dokončení výstavby nového nástupiště na zastávce Háj u Duchcova v žkm 45.809,
- pokládka kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- dokončení rekonstrukce zabezpečení přejezdů v žkm 45.845 (silnice III/25612) a v žkm 44.650 (silnice III/25613),
- dokončení prací na mostních objektech SO 51-20-01 žel. most v ev.km 43.774, SO 51-20-02 žel. most v ev.km 46.075, SO 51-20-03 žel. most v ev.km 46.242, SO 51-21-01 propustek v ev.km 44.711, SO 51-21-02 propustek v ev.km 45.110 a SO 51-21-03 propustek v ev.km 45.290
- dokončení v kolejové části v úseku Oldřichov u Duchcova (mimo) – Osek, se současným zprovozněním včetně TV.

Termín a doba trvání: 44 dní (18.květen – 30.červen).

Kolejové výluky:

- traťová kolej Oldřichov u Duchcova – Osek. 23 dní (a 35 dní dle stavebního postupu 7)

Napěťové výluky:

- nad staničními kolejemi v ŽST Osek,
- nad TK v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (mimo)

Omezení rychlosti: kolem pracovního místa 50 km/h.

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti je definitivní SZZ a TZZ v úseku Louka u L. (včetně) – Litvínov (včetně), TZZ Most nové n. – Louka u Litvínova,
- vyloučeno je z provozu pouze TZZ v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek
- na závěr stavebního postupu dojde k aktivaci PZS v žkm 45,845 a PZS v žkm 44,638 a uvázání TZZ do ŽST Oldřichov u Duchcova a k aktivaci SZZ v Žst. Osek a TZZ Oldřichov-Osek-Louka u L.

Jízdy vlaků:

- v ŽST Osek provoz na všechny staniční koleje včetně vlečky Kronospan, závod Jeníkov,

- možný je provoz v traťových úsecích Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr. h.) a Louka u Litvínova – Litvínov i jako kyvadlová doprava v úseku Osek – Litvínov a zpět,
- obsluha vlečky Kronospan je možná jen v případě, že by zátěž pro vlečku nebo z vlečky byla dopravena mimořádně přes Most nové n.,
- vlaky nákladní dopravy v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek jsou vyloučeny a Mn vlaky Most nové n. – Louka u Litvínova – Litvínov jsou možné bez omezení.

Dopravní opatření:

- zavedení NAD alternativně v celém úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova – Litvínov nebo jen v úseku Teplice v Čechách – Osek,
- vlaky Mn relace Ústí nad Labem západ – Osek jsou v úseku Oldřichov u Duchcova – Osek odřeknuty bez náhrady, obsluha vlečky Kronospan je možná jen v případě, že by zátěž pro vlečku nebo z vlečky byla směřována přes Louku u Litvínova do ŽST Most nové n.

14. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

14.1 Organizace výstavby a výluková náročnost

Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky s výrazným dopadem na omezení železničního provozu.

- V rámci POV před realizací stavby bude snaha minimalizovat dobu výstavby, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu,
- Stavba bude zahájena v oblasti ŽST Litvínov a bude postupně pokračovat směrem na Oldřichov u Duchcova
- Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby podle navržených stavebních postupů,
- Pro výstavbu stanic a zastávek, mostů, propustků, TV, kabelizace, stavebních objektů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a kolejových úprav se předběžně uvažují hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v celém úseku 400 dní trati Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Litvínov,
- Pro jednotlivé dílčí stavební postupy jsou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí zařízení a textová část postupů obsahuje dopravní opatření k zajištění provozu,
- Upřesněn termín realizace prací a návazně na to provizorní stavy všech profesí přes zimní technologickou přestávku tak, aby v době této přestávky mohl být obnoven železniční provoz,
- Omezení provozu vlečky Kronospan musí být včas projednána s vlečkařem, aby se mohl předzásobit a změnit technologii zásobování hlavního závodu v Jihlavě z jiných skladů; délka výluky je optimální, v nevyhnutelných případech připouští vlečkař maximální délku až 5 týdnů,
- Při jednání se zástupcem vlečky Kronospan CR, s.r.o. (p. Petr Koubek; kontakty: T +420 567 124 110; M +420 724 639 269 nebo e-mail: koubek@kronospan.cz) bylo ze strany firmy potvrzeno, že omezení provozu na této vlečce bude přizpůsobeno termínům stavebních postupů a předpokládané výluky napojení vlečky do ŽST Osek,
- Minimalizovat náklady na náhradní autobusovou dopravu tím, že by po dobu zimní technologické přestávky byl obnoven železniční provoz,

- Veškeré provizorní přejezdy a přechody budou střeženy proškoleným pracovníkem zhotovitele stavby,
- Mimo nepřetržitých výluk budou využity krátkodobé výluky 12 hodin před zahájením a ukončením jednotlivých pracovních postupů ve dne či v noci a krátké 4 hod. výluky v úseku Louka u L – Litvínov při přestavbě mostu,
- Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16té hodině,
- V rámci výlukové činnosti se uvažuje náhrada vlaků osobní dopravy náhradní autobusovou dopravou (NAD) podle konkrétních dílčích stavebních postupů,
- S dopravci i přepravci, jakož i se zástupci vlečky Kronospan budou v předstihu projednány všechny okolnosti vyplývající z omezení či zastavení provozu po dobu stavebních prací.

14.2 Úplné vyloučení provozu a NAD

V projektu stavby bylo respektováno doporučení ze zadávací dokumentace optimalizovat náklady na náhradní autobusovou dopravu (NAD). Proto v dílčích stavebních postupech jsou navrženy úpravy tak, aby v maximální možné míře nebyla narušena osobní regionální doprava, a to i za cenu provizorních opatření (nástupiště, SZZ apod.)

Přesto se stavba úplnému vyloučení provozu nevyhne, ale je to jen na nezbytně nutnou dobu a za sledování i ekonomických hledisek i hledisek časů přepravy cestujících:

- 14 týdnů trvající nepřetržitý nic kolejný provoz v mezistaničním úseku Louka u Litvínova – Litvínov se současným zavedením náhradní autobusové dopravy NAD Louka – Litvínov,
- od 5.srpna nastane po dobu 27 dní potřeba NAD mezistaničního úseku Louka u Litvínova – Litvínov s pokračováním NAD v úseku Teplice v Č. – Litvínov a rozšířená ještě o nepřetržitou výluku v mezistaničním úseku Most nové n. – Louka u Litvínova – Osek město se současným zavedením NAD v úseku Most – Louka u Litvínova – Osek město (Moldava v Kr. h.),
- do konce 31. týdne (4.srpna) nebude nutná NAD, provoz osobní vlaky bude probíhat bez omezení,
- na závěr stavební činnosti 2019 se předpokládá ještě 16 týdnů trvající nepřetržitá výluka mezistaničního úseku Osek (mimo) – Louka u Litvínova (mimo) se současným zavedením NAD v úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova, železniční provoz v dokončeném úseku Louka u Litvínova – Litvínov bude možný,
- po technologické přestávce 12/2019 – 02/2020 bude následovat 22 týdnů trvající nepřetržitá výluka mezistaničního úseku Oldřichov u Duchcova (mimo) – Louka u Litvínova (mimo) se současným zavedením NAD v úseku Teplice v Čechách – Louka u Litvínova, železniční provoz v dokončeném úseku Louka u Litvínova – Litvínov bude možný,
- podrobnosti jsou zřejmé z řádkového harmonogramu a z dílčích stavebních postupů.

15. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohraze-

ny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

16. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území avšak v minulosti byla trať poddolována, dokumentace je pouze částečná.

17. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní

cesty, s.o..Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

„Zahájení práce na přejezdech musí být v předstihu oznámeno JPO HZS SŽDC Chomutov tel. č. 972426522.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

18. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírce mostních objektů, silniční omezení a pod.
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními před-

pis, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost kropením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady a vozidloch ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnútnejším rozsahu a dodržovat hygienické limity
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.3 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna. Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

19. PŘÍLOHY:

1. Schémata stavebních postupů
2. Žádost ohledně nutnosti výluky vlečky Kronospan
3. Harmonogram prací
4. Časový postup výluk

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Adam Rusý

Tel: +420 737 255 634

E-mail: adam.rusy@sagasta.cz